

REPORTAGE Uiteenzetting stedenbouwkundigen bij architectuurplatform Babel

'Parkeren voor de deur gaat uit straatbeeld verdwijnen'

Na de huizen was het autoverkeer altijd het tweede waar stedenbouwers aan dachten bij het ontwerpen van een wijk. Zaanstad breekt met die traditie en zet niet de auto, maar de mens op de eerste plaats. Ruimte voor de auto komt zo'n beetje als laatste van de tekentafel. Het gevolg: gekrakeel over parkeerplaatsen.



Rob Swart
r.swart@mediakhuis.nl

Zaanstad ■ De bezoekers van architectuurplatform Babel lieten zich woensdag door die stedenbouwers uitleggen hoe het voortaan gaat en er viel geen wanklank over parkeren. Voor Mark Degenkamp van Vervoerregio Amsterdam is het volstrekt logisch dat de auto wordt weggeduwd uit de wijken. „We zien dat onze woningbouwopgave en klimaatdoelen vragen om scherpere keuzes. Als we dat nu niet doen, loopt de regio in alle opzichten vast. Dan bedoel ik niet alleen dat er files staan. Ook het openbaar vervoer loopt vast, we kunnen nergens meer bouwen en de leefkwaliteit komt onder druk te staan. We moeten een omslag maken.”

Verkeerskundigen waren nog niet zo lang geleden bezig om alleen maar reistijd te winnen. Ze tekenden straten waar het autoverkeer optimaal gebruik van kon maken en sleutelden aan verkeerslichten totdat de ideale instelling gevonden was om de doorstroming te bevorderen. Die denkwijze is er nu niet meer bij. Degenkamp: „Waar het nu om gaat zijn de mensen in de regio. Die moeten hun leven goed kunnen leiden en we kijken hoe mobiliteit daaraan bijdraagt.”

Stomp

Het toverwoord bij het bedenken hoe mensen voortaan van a naar b gaan is Stomp. Dat staat voor stappen, trappen, openbaar vervoer, mobiliteit als dienst (buurtbus enz.) en als laatste de privéauto. Pas als het echt niet anders kan, komt de eigen auto van stal.

Als Stomp eenmaal ingeburgerd is, is het niet meer nodig dat die stal pal voor de deur is. Die kan net zo goed iets verder van huis zijn. Misschien zelfs zo ver dat je er met de fiets heen gaat.

Christiaan Kwantes van adviesbureau Goudappel ontwikkelde verschillende methoden die helpen bij het ontwerpen van woonwijken. Dat begint niet met de vraag waar het asfalt moet komen, maar met de vraag hoeveel mensen je kunt bereiken in vijftien minuten lopen of fietsen. In een grote stad zijn dat er



Christiaan Kwantes geeft een toelichting.

FOTO PATRICK HUDEPOLL

heel veel en dus is de auto daar minder noodzakelijk.

Uitdaging

Aan de hand van foto's liet Kwantes zien hoe straten in Utrecht door de jaren heen veranderden. Een mooie straat met brede trottoirs en bomen, kreeg extra rijbanen ten koste van de loopruimte en nog later verdwenen de bomen omdat er fietsstroken nodig waren. Er bleef een smalle stoep over voor wie lopend aan het verkeer deelnam.

Zaanstad kent ook genoeg van zulle straten. Ze kunnen zelfs zo druk worden dat oversteken een uitdaging is en je bijna dwingt om de auto te pakken om naar een supermarkt op loopafstand te gaan.

Het hele idee valt om als er geen

aantrekkelijke loop- en fietsverbindingen zijn, weet Kwantes uit onderzoek. Inwoners fietsen verder als de route door het groen gaat en niet langs een autoweg.

Babel hield de bijeenkomst in de Jozefkerk in de Zaanse wijk Kogerveld. Aan de overkant van het kruispunt waar de kerk staat begint de Boerejonkerbuurt waar de komende jaren heel veel woningen komen en de bewoners van nu zich zorgen maken over de parkeerplekken in de wijk.

In de filosofie van Degenkamp en Kwantes is de Boerejonkerbuurt de perfecte wijk voor de nieuwe mobiliteit. Je fietst in minder dan een kwartier naar het centrum, er is een treinstation op een paar minuten loopafstand, een recreatiegebied en

een ziekenhuis. De auto kan gerust iets verder van huis staan.

Het werkt

De twee hebben nog veel zendingswerk te verrichten. Een of twee auto's voor de deur is de standaard en daar zijn bewoners moeilijk van af te brengen. Toch ziet Kwantes dat het wel werkt. Hij kent uit de praktijk voorbeelden van wijken waar de parkeernorm van 1 auto per woning naar 0,3 is gegaan. De andere auto's staan buiten de wijk.

„De supers zijn wel blij met nieuwbouw, want dat zijn allemaal nieuwe klanten

Gerrie Ruijsink

Voor de Boerejonkerbuurt heeft de gemeente het oog laten vallen op het parkeerterrein van de supermarkten. Maar die zitten daar niet op te wachten. Gerrie Ruijsink van Maak Zaanstad: „De supers zijn wel blij met nieuwbouw, want dat zijn allemaal nieuwe klanten, maar ze willen hun parkeerterrein niet beschikbaar stellen.” Een andere mogelijkheid is een hub, zegt Monica Sommer van Maak. Dat is een parkeerterrein dat aangekleed is met extra dienstverlening. Denk aan horeca, een pakketservice of een wasserette voor kleine huishoudens. „Wij zien de hoogspanningslijnen in de wijk als een kans. Je kunt er geen huizen bouwen maar er zijn genoeg andere mogelijkheden.”

advertentie

JUBILEUM KORTING **10% EXTRA KORTING op alle SALE producten van de website!**

MOBIEL INTERIEUR 100 JAAR

Bloq hoekbank

-25% +10%

*Vraag naar de voorwaarden
www.mobielinterieur.nl
8000m² woondesign

advertentie

PIET XL Sale **XL stapel voordeel**

VIP weekend!

Ontvang een **VIP cadeau** bij een afspraak

5% korting op 1 artikel
10% korting op 2 artikelen
15% korting op >3 artikelen

Alleen geldig op de Huiscollectie*
*Vraag in de winkel naar de voorwaarden

WOONBOULEVARD PURMEREND
EINSTEINSTRAAAT 2

PIET KLERKX
GROOTS IN WONEN